

۱۱ خرداد ۱۳۹۸



- فنس بوم ها؛ راهکاری ایده آل برای مهار آلودگی های دریایی
- نصب اسکله شناور پهلویی شنای شنای در بندرگاه صیادی ریگو
- حمل و نقل سواحل مکران با تکمیل ریل و ساخت بزرگراه متحول می شود
- شرکت ملی نفت چین: نفتکش حامل نفت ایران متعلق به بانک کولون نیست
- صنعت نفت ژاپن آماده افزایش هزینه های کشتیرانی در خاورمیانه است

فنس بوم ها؛ راهکاری ایده آل برای مهار آلودگی های دریایی

۱۳۹۸/۰۳/۱۱



معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی از اجرای مانور مقابله با آلودگی نفتی در دریا، در بندر شهید کلانتری و با حضور نیروهای متخصص در این حوزه خبر داد.

به گزارش ایسنا- سید حسن ابراهیمی افزود: در مانور برگزار شده، به منظور جلوگیری از ورود آلودگی نفتی به دریا از تجهیزات جدید مقابله با آلودگی نفتی رونمایی شد و آزمایشات لازم به عمل آمد.

ابراهیمی، این فنس بوم ها را به سد و مانعی تشبیه کرد که آلودگی نفتی احتمالی حاصل از کشتی ها را در کوتاه ترین زمان ممکن محصور می نماید و مانع از انتشار و فرار لکه نفتی در سطح آب می گردد.

وی خاطرنشان کرد: در گذشته این اداره کل به سه نوع بوم جاذب، بوم مخصوص آب های جریان دار (رودخانه ای) و بوم دریایی با ارزش بیش از ۵۰ میلیارد ریال مجهز بود که نبود فنس بوم، انجام عملیات در مناطق کم عمق را دچار محدودیت های عملیاتی و زیست محیطی می کرد. این در حالی

[illegible][illegible][illegible][illegible]

A dense, vertical collage of numerous small newspaper clippings and advertisements in Persian. The text is written in various fonts and sizes, with many headlines in bold. The clippings are arranged in a way that they overlap, creating a sense of a large collection of media. The colors are varied, with many clippings having a white background and others having different colored backgrounds. The overall impression is one of a vast amount of information and news.

A dense, vertical collage of numerous small newspaper clippings and advertisements in Persian. The text is written in various fonts and sizes, with many headlines in bold. The clippings are arranged in a way that they overlap, creating a sense of a large collection of media. The colors are varied, with many clippings having a white background and others having different colored backgrounds. The overall impression is one of a vast amount of information and news.



نصب اسکله شناور پهلوگیری شناورهای صیادی در بندرگاه صیادی ریگو

۱۳۹۸/۰۳/۱۱



به گزارش خبرگزاری مهر ، محمد پرورش با بیان اینکه با نصب این اسکله شناور مشکلات صیادان بندرگاه ریگو تا حد زیادی مرتفع گردیده است گفت: این اسکله علاوه بر ارائه خدمات صیادی به صیادان ریگو در پشتیبانی از سایت های پرورش ماهی در دریای منطقه هم نقش مهمی ایفا می کند.

وی با بیان اینکه توسعه و ارتقای کیفیت صید و صیادی و نشاط صیادان منطقه، رونق تولید و پشتیبانی بهتر این بندرگاه از سایت های پرورش ماهی در دریا از اهداف مهم راه اندازی این اسکله شناور بوده است گفت: این اسکله شناور از محل اعتبارات سازمان شیلات ایران و طرح پرورش های ماهی در دریا خریداری گردیده است.

گفتنی است روستای ریگو از توابع بخش شهاب شهرستان قشم در جنوب ایران است.

معاون وزیر کشور:

حمل و نقل سواحل مکران با تکمیل ریل و ساخت بزرگراه متحول می شود

۱۳۹۸/۰۳/۱۰



چابهار- ایرنا- معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور گفت: حمل و نقل سواحل مکران با تکمیل خط آهن و ساخت بزرگراه متحول می شود و می تواند نقش ملی در توسعه سیستان و بلوچستان و ایران داشته باشد.

مهدی جمالی نژاد روز جمعه در حاشیه بازدید از طرح راه آهن چابهار- زاهدان و بندر شهید بهشتی به خبرنگار ایرنا اظهار داشت: تکمیل این ۲ پروژه ملی توسعه بندر شهید بهشتی و راه آهن چابهار- زاهدان نقش بسزایی در آبادانی این منطقه محروم دارند و باید تمامی موانع و مشکلات پیش رو را مرتفع و اعتبار لازم برای تکمیل آنها اختصاص پیدا کند.

وی با اشاره به بازدید از بندر شهید بهشتی افزود: اقدامات انجام شده در این بندر که شرایط را برای پهلوگیری کشتی های ۱۰۰ هزار تنی مهیا کرده قابل تقدیر است و به گفته مدیرکل اداره بنادر و دریانوردی ۲ پست اسکله کانتینری، سه پست اسکله کالای عمومی به طول هزار و ۷۰۰ متر و ایجاد تغییرات اساسی در افزایش ظرفیت بندر شهید بهشتی به هشت و نیم میلیون تن در سال از جمله این اقدامات است.

رئیس سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور ادامه داد: هدف اصلی از ساخت راه آهن چابهار- زاهدان ایجاد راهگذر ریلی شرق کشور، اتصال بندر شهید بهشتی چابهار به عنوان بزرگترین بندر

اقیانوسی ایران به شبکه ریلی سراسری، کمک به توسعه سواحل مکران، پیوند کشورهای آسیای میانه و افغانستان به آب های آزاد و ایجاد بستر مناسب برای توسعه و رشد اقتصادی استان سیستان و بلوچستان و منطقه است.

وی با بیان اینکه این مسیر ریلی برای توسعه ترانزیت کالا در محور شرق کشور اهمیت زیادی دارد، خاطرنشان کرد: ۶۱۰ کیلومتر طول مسیر اصلی راه آهن چابهار - زاهدان به هشت قطعه تقسیم شده که از دروازه شرقی اسکله شهید بهشتی چابهار در ساحل دریای عمان آغاز شده و با عبور از نیکشهر، بمپور، ابرانشهر، خاش به زاهدان متصل می شود.

معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور همچنین در خصوص طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار گفت: این بندر در یک موقعیت استراتژیک از سمت اقیانوس هند و دریای عمان، نخستین بندر ایران محسوب می شود و به عنوان دروازه ای به کریدور ترانزیت شرق به افغانستان و کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه قرار دارد و توسعه بندر شهید بهشتی به عنوان یک بندر بین المللی برای حمل و نقل کانتینر، محموله خشک و مایع از برنامه های مهم دولت است.

وی به تخصیص اعتبار ویژه برای رفع مشکلات حاشیه نشینی اشاره کرد و افزود: سفر به چابهار فرصت خوبی برای آشنایی با ظرفیت ها و توانمندی های فراوان سرمایه گذاری در این منطقه و کمبود زیرساخت ها بود و امیدوارم بتوانم در مرکز کشور گامی برای آبادانی و توسعه این منطقه بردارم.

جمالی نژاد با اشاره به حضور عاشقانه مردم چابهار باوجود گرمای زیاد در راهپیمایی روز قدس خاطرنشان کرد: باید به این مردم قدرشناس نظام خدمت کرد و از هیچ کوششی برای کاهش محرومیت ها دریغ نکرد.

معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور تصریح کرد: پس از بازدید از شهرهای مختلف استان مسائل و مشکلات از نزدیک مورد بررسی قرار گرفته و بزودی بخشی از مشکلات با تخصیص اعتبارات لازم مرتفع می شود.



شرکت ملی نفت چین: نفتکش حامل نفت ایران متعلق به بانک کونلون نیست

۱۳۹۸/۰۳/۱۰



شرکت سی ان پی کپیتال چین، بازوی مالی شرکت ملی نفت چین امروز اعلام کرد که بانک کونلون هیچ ارتباطی با نفتکش حامل نفت ایران که عازم سواحل شرق آسیاست ندارد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از رویترز، شرکت سی ان پی کپیتال چین، بازوی مالی شرکت ملی نفت چین امروز اعلام کرد که بانک کونلون هیچ ارتباطی با نفتکش حامل نفت ایران که عازم سواحل شرق آسیاست ندارد. بانک کونلون متعلق به شرکت سی ان پی سی کپیتال است.

دولت آمریکا اوایل این هفته به دولت هنگ کنگ هشدار داده بود که به یک نفتکش حامل نفت خام ایران اجازه ندهد در بندر این شهر پهلو بگیرد و هر نهادی که به این کشتی خدمات ارائه دهد تحریم های آمریکا را نقض کرده است.

یک مقام دولت آمریکا که نخواسته بود نامش فاش شود گفته بود، نفتکش پاسیفیک براوو متعلق به بانک کونلون چین است. اما اکنون مقامات شرکت سی ان پی سی کپیتال که بانک کونلون زیرمجموعه آنهاست می گویند: «بررسی های ما نشان می دهد که نفتکش پاسیفیک براوو و

[illegible]

از پیش از آغاز دور قبلی تحریم های غرب علیه ایران در سال ۲۰۱۲، بانک کونلون اصلی ترین کانال مالی برای نقل و انتقال پول بین ایران و چین بوده است. شرکت سی ان پی سی کپیتال از اواخر سال ۲۰۱۶ بخش عمده سهام این بانک را در اختیار دارد. بانک کونلون در سال ۲۰۰۶ و با هدف پرداخت پول نفت خریداری شده از ایران توسط چین تاسیس شده است.

در همین حال، آخرین داده های کشتیرانی موسسه رفینیتیو اکنون نشان می دهد که نفتکش پاسیفیک براوو روز پنجشنبه با عبور از سریلانکا وارد آبراه های پرتردد خلیج مالاکا شده که یکی از مسیرهای مهم کشتیرانی در شرق آسیا به شمار می رود.



صنعت نفت ژاپن آماده افزایش هزینه های کشتیرانی در خاورمیانه است

۱۳۹۸/۰۳/۱۱



رئیس مجمع نفت ژاپن گفت هزینه های خرید نفت خام از خاورمیانه افزایش می یابد چون بیمه جنگی کشتی هایی که در این منطقه رفت و آمد می کنند، شامل کشتی هایی هم می شود که از امارات و عمان عازم می شوند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از رویترز ، رئیس مجمع نفت ژاپن گفت هزینه های خرید نفت خام از خاورمیانه افزایش می یابد چون بیمه جنگی کشتی هایی که در این منطقه رفت و آمد می کنند، شامل کشتی هایی هم می شود که از امارات و عمان عازم می شوند.

ژاپن چهارمین وارد کننده بزرگ نفت جهان است و ۹۰ درصد نیاز خود را از خاورمیانه تامین می کند.

دریانوردان و پالایشگاه های آسیا به کشتی هایی که به سمت خاورمیانه میروند هشدار داده اند و انتظار افزایش احتمالی بیمه دریایی آنها را پس از حمله به نفتکش های سعودی و تاسیسات خط لوله عربستان در اوایل ماه می دارند.

تاکاشی سوکیاکا ، رئیس مجمع نفت ژاپن گفت به آنها اعلام شده منطقه پوشش بیمه جنگی گسترش یافته و از سی و یکم ماه می شامل فجیره امارات و دریای عمان هم می شود.

A dense, vertical collage of numerous small newspaper clippings and advertisements in Persian. The text is written in various fonts and sizes, with many headlines in bold. The layout is chaotic and overlapping, with many small images and logos interspersed among the text. The overall impression is one of a vast, unfiltered collection of media content.

سوکیا کا گفت: «ہزینه خرید نفت از خاورمیانه تا حالا افزایش چندانی نداشته است ولی اگر جنگی اتفاق بیفتد هزینه ها را افزایش می دهد و بر امنیت حمل و نقل تاثیر می گذارد».